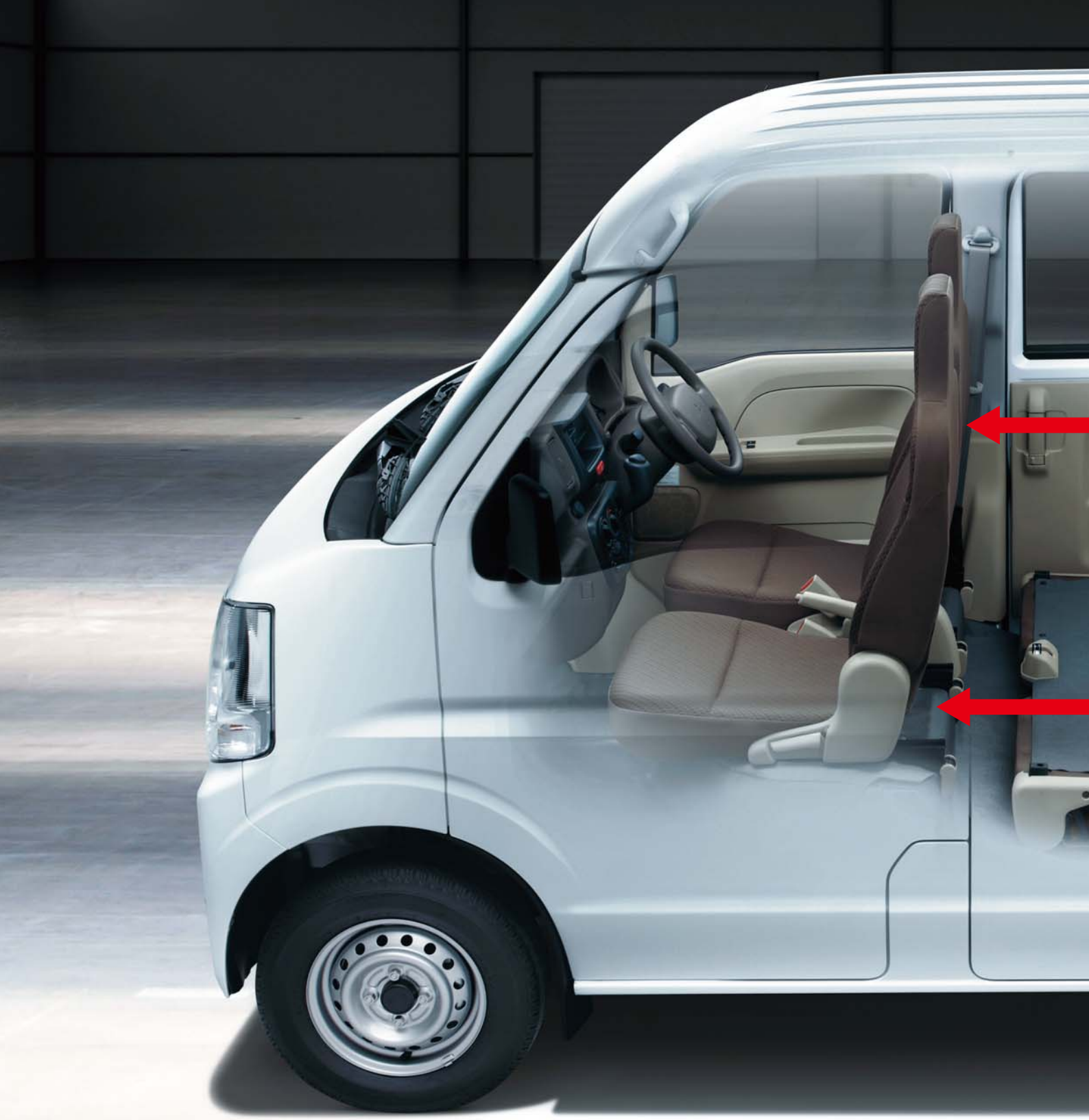
MINICAB

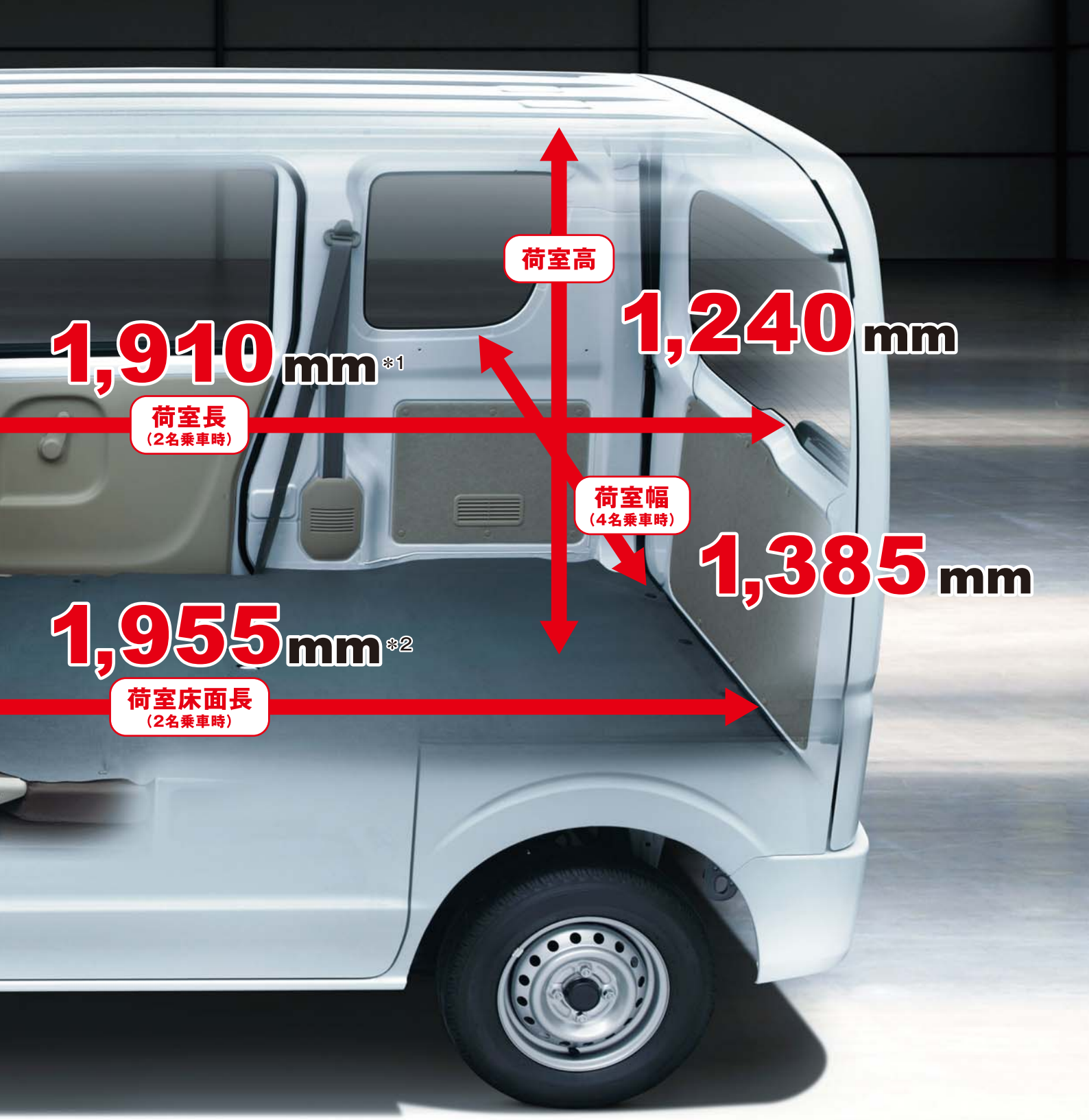
ミニキャブ バン

MITSUBISHI MOTORS



広い荷室サイズと低燃費

MINICAB ミニキャブ バン



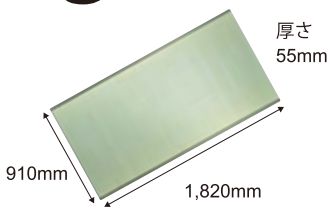
●Photo：G 2WD・5AMT車　●ボディカラー：スペリアホワイト

仕事で使える軽ミニバンとは？いろいろな荷物がたくさん積み込めて、燃費がいいのに走りが力強いこと。さらに、使いやすい収納が豊富で、もちろん、安全対策もしっかりしていること。そのすべてをかなえているのが、ミニキャブ バン。たくさん積める広い荷室サイズを確保。高い積載能力を発揮します。走りは低燃費でしかもパワフル。室内は使い勝手がよく、便利な装備も充実。先進の安全技術を搭載して安全対策も万全です。頼りがいのあるミニキャブ バンが、あなたの仕事をしっかりサポートします。

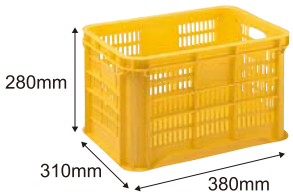
*1：ブラボー ターボ、ブラボーは1,820mm。*2：助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からテールゲートまでの長さ。

大きな荷物も、長尺物も、高さのある物もたくさん

畳（中京間）
9枚*



みかんコンテナ
69箱



ビールケース
40ケース

広い荷室寸法＋フラットな荷室床面＋大きな開口部。長尺物も余裕の積載性能。

広い荷室寸法とフラットな荷室床面、箱形デザインで畳や各種ケース、箱物などをたっぷりと積み込めます。さらに、大きなテールゲート開口部とゆとりある後席ドア開口部で、積み降ろしもスムーズ。助手席前倒し時の広々とした荷室床面長で長尺物の積載にも対応できます。

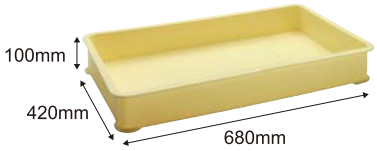
テールゲート
開口部高
1,165mm

テールゲート
開口部幅（最大）
1,340mm

荷室床面地上高
650mm

積めて、仕事で大活躍！

パンケース
74ケース

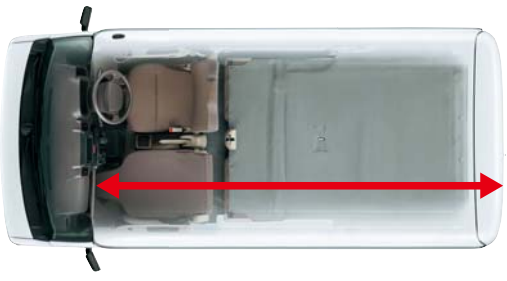


ダンボール（大）
15箱

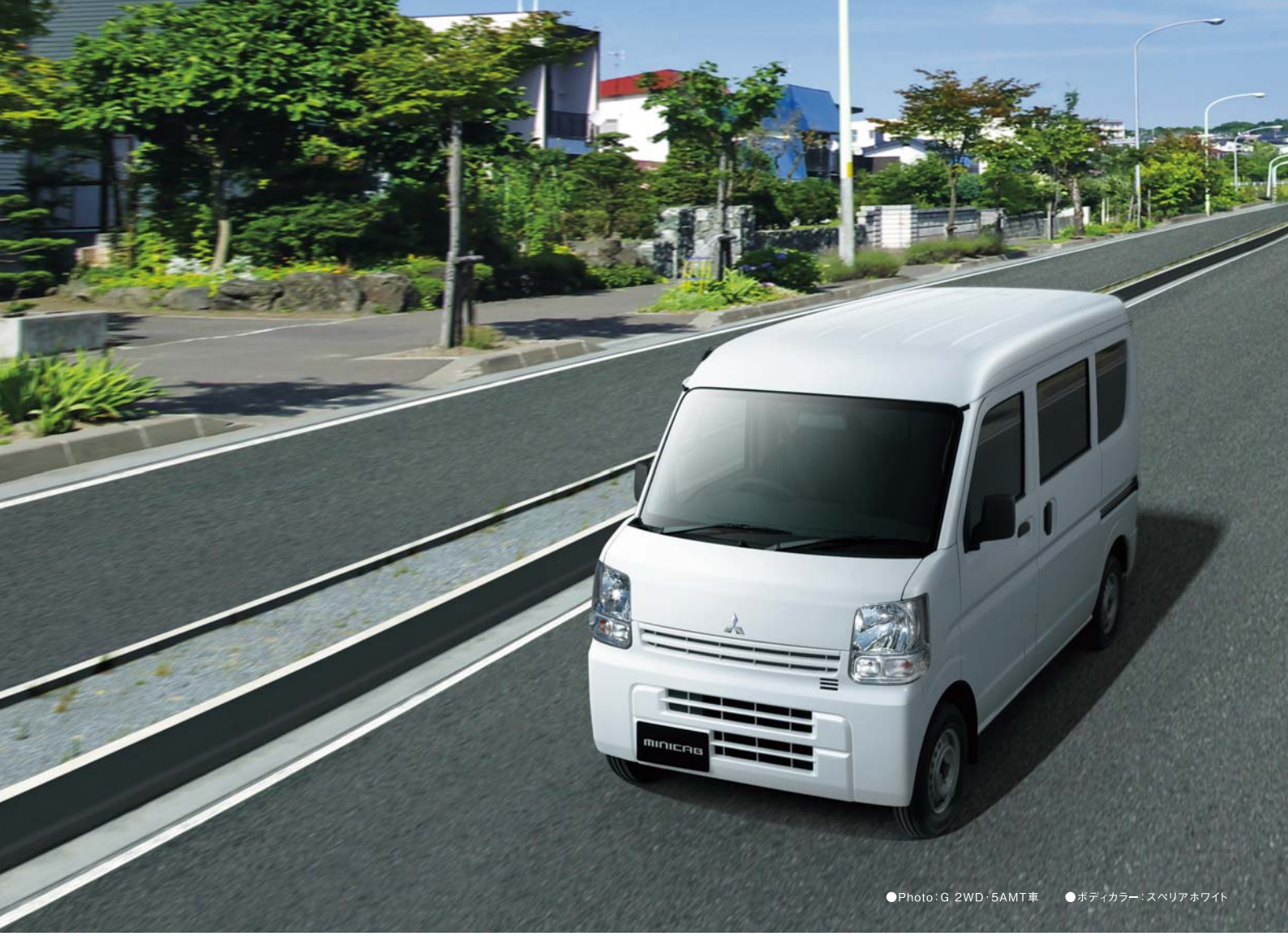
＊テールゲートガラスより下の位置まで積載。
※畳以外は助手席にも積載（助手席前倒し時）。※積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

後席スライドドア
開口部高
1,255mm

後席スライドドア
開口部幅（最大）
775mm



助手席前倒し時床面長
（1名乗車時）
2,640mm



●Photo：G 2WD・5AMT車　●ボディカラー：スペリアホワイト

優れた燃費性能と高いレベルの環境性能を実現。
エコカー減税/免税*1対象車です。

JC08モード
燃料消費率
（国土交通省審査値）※

20.2（M 2WD・5AMT車）**km/L**

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

<M 2WD・5AMT車>

低排出ガス車

平成27年度 燃費基準+25%達成車

ブラボー		G		M			
2WD・5AMT	4WD・5AMT	2WD・5AMT	4WD・5AMT	2WD・5M/T	2WD・5AMT	4WD・5M/T	4WD・5AMT
取得税・重量税 免税	取得税 80%減税 重量税 75%減税	取得税・重量税 免税	取得税 80%減税 重量税 75%減税	取得税 20%減税 重量税 25%減税	取得税・重量税 免税	—	取得税 80%減税 重量税 75%減税

パワフル&低燃費なエンジン。

力強さと低燃費を両立する吸気VVT（可変バルブタイミング）を採用。太い低中速トルクが、荷物積載時にもスムーズな走りを実現します。ブラボー ターボは、高速道路でののびやかな加速とゆとりある走りを体感でき、長距離の移動をラクにします。

DOHC吸気VVTエンジン

自然吸気エンジン	最高出力*2（ネット）	36kW［49PS］/5,700rpm
	最大トルク*2（ネット）	62N・m［6.3kgf・m］/3,500rpm
ターボエンジン	最高出力*2（ネット）	47kW［64PS］/6,000rpm
	最大トルク*2（ネット）	95N・m［9.7kgf・m］/3,000rpm

低燃費とパワフルな走り。

3種類のトランスミッション。

採用しているトランスミッションは、4A/T(ブラボー ターボ)、5M/T(M)、5AMT(ブラボー/G/M)の3種類。新トランスミッションの5AMT(5速自動マニュアルトランスミッション)は、5M/Tをベースにクラッチおよびシフト操作を自動で行います。パワフルな走りを実現しながらも、優れた燃費性能を発揮します。また、A/T同様のクリープ機能により、渋滞時の走行や車庫入れもスムーズ。さらに、積極的に加減速したい時はマニュアルモードを選択し、メーター内に表示されるギヤ段を確認しながらスムーズにシフト操作ができます。

●5AMT

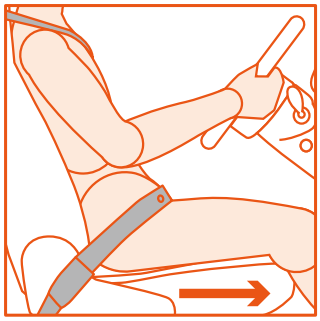
AMT=Automated Manual Transmission
※オートマチック限定免許で運転できます。

●5M/T

最適な運転姿勢がとりやすい 230mmの運転席シートスライド。

視界がよく、足元も広く、快適な運転席。乗る人の体格に合わせた最適な運転ポジションがとりやすいように、230mmのシートスライドを採用しています。

運転席シートスライド
230mm



雪道や悪路で安定した走りを発揮する4WD。

■フルタイム4WD(オンデマンド方式)(ブラボー ターボ)

前後輪の回転差を感知すると駆動力を自動的に配分し、路面状況に応じた安定した走りを実現します。雨や雪の日も安心して走れます。

■パートタイム4WD(ブラボー/G/M)

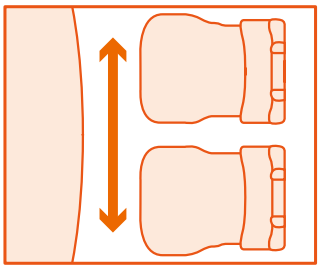
舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは4WDと、路面状況に応じて走行中でもスイッチひとつで切り替えられます。

※2WD⇔4WDの切り替えは、直進時に80km/h以下で行ってください。

●Photo:4WD

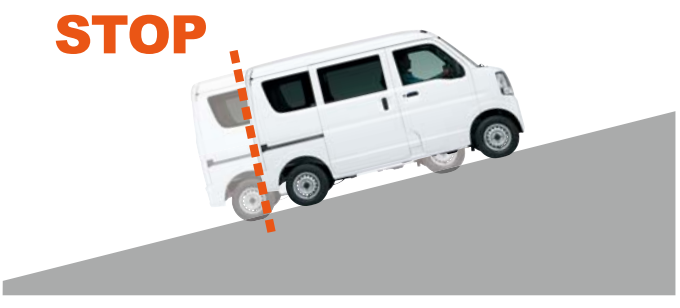
ウォークスルーで 前席の移動がスムーズに。

インパネシフトの採用で、前席の足元にゆとりのスペースを確保。助手席側からの乗り降りもラクに行えます。



ヒルスタートアシストで、坂道発進も安心。(ブラボー)

坂道でブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える時、自動でブレーキを最大約2秒間キープ。クルマの後退を抑えるので、いつも通り落ち着いて発進できます。



※ヒルスタートアシストはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。道路状況に合った安全運転をお願いします。

小回りが利くから、狭い路地も縦列駐車もラクラク。

最小回転半径
4.1m

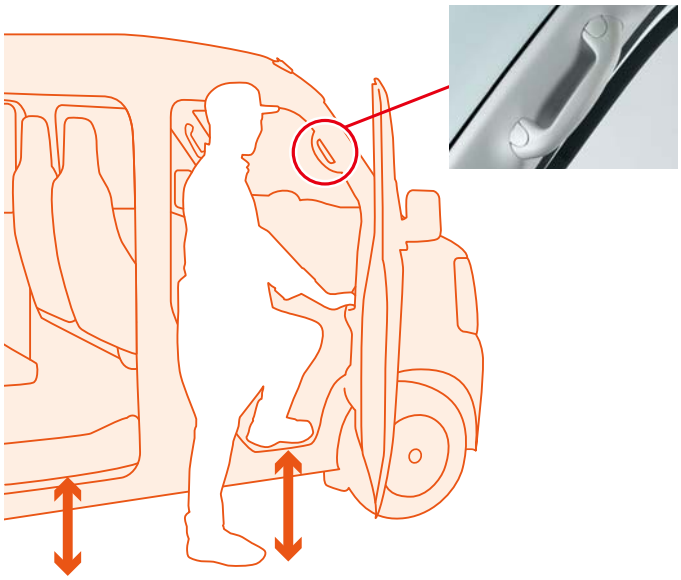
*1:環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税/免税になります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

使い勝手のよさを考え抜いた、運転席まわりと室内空間。

●Photo：G 2WD・5AMT車

低いステップと大型の乗降グリップで、乗り降りがラクラク。

前席、後席ともに、地上高の低いステップを装備。さらに、運転席と助手席には大型で握りやすい乗降グリップを採用しています。安全でスムーズな乗り降りを実現しています。



リヤステップ高
375mm*

前席ステップ高
355mm

*ブラボー ターボ、ブラボーは385mm。

オーバーヘッドシェルフ（ブラボー ターボ/ブラボー/G）

パーテーションで3つに区切られた便利なスペースを新たに設定。A4ファイルや薄型のティッシュボックスなどが収納できます。1つのスペースの耐荷重は約500gとなります。

キーレスエントリーシステム（ブラボー ターボ/ブラボー/G）

リモコン操作で簡単にドアの施錠・解錠ができるキーレスエントリーを採用。

縦型アウタードアハンドル

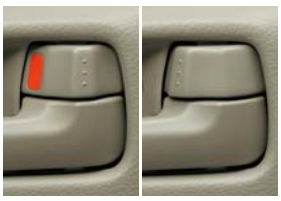
スライドドアのハンドルは、開け閉めがしやすい縦型のデザインです。

便利で使いやすい、多彩な装備・収納。

パワーステアリング

マニュアルエアコン（抗菌処理タイプ/エアフィルター付）

AM/FMラジオ（スピーカー内蔵）（G/M）


パワードアロック（テールゲート連動）

フロントパワーウインドウ（運転席セーフティ機構付ワンタッチ式）（プラボー ターボ/プラボー/G）

UVカット機能付プライバシーガラス（スライドドア/クォーター/テールゲート）（プラボー ターボ/プラボー/G）

ルームランプ

ラゲッジルームランプ

インパネカップホルダー（運転席/助手席）

インパネトレイ（助手席）

グローブボックス

インパネボックス（G/M）

センターミドルトレイ

コンビニフック（助手席）
※耐荷重：2kg

センターコンソールトレイ
※プラボー ターボは形状が異なります。

インパネアッパーポケット（運転席）

インパネポケット（運転席）

ボトルホルダー（運転席/助手席）

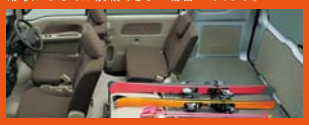
ドアポケット（運転席/助手席）

快適な装備が充実！ プラボー ターボ/プラボー

●Photo：プラボー ターボ 2WD・4A/T車
●ボディカラー：ブルーイッシュブラックパール

フルフラット ※停車時のみご使用ください。

乗員2名＋荷物
※写真の自転車は27インチです。自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。


乗員3名＋荷物

AM/FMラジオ&CDプレーヤー

タコメーター / メッキメーターリング（プラボー ターボ）※メーター類は撮影用に点灯したものです。

電動格納式リモコンドアミラー（全車）/ヒーテッドドアミラー（4WD車）

サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席）

助手席シートバックポケット

フロントセンターアームレスト（プラボー ターボ）

リヤセンターアームレスト

リヤドアボトルホルダー

リヤパワーウインドウ

リヤヒーター

※写真の小物類は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

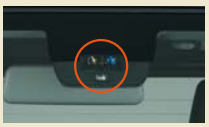
あなたの安心、未来ドライブ「e-Assist」搭載。
（ブラボー ターボ）

あなたの安心、未来ドライブ
「e-Assist」

事故の危険を検知してドライバーに知らせるとともに、被害を回避・軽減できるようサポート。できる限り事故被害を減らし、安全運転を続けてもらうために生まれた、先進の予防安全技術です。

低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]（ブラボー ターボ）

低速走行時、前方車両との衝突の危険がある時は、警報で注意喚起するとともに自動ブレーキで、衝突を回避、または衝突被害を軽減します。

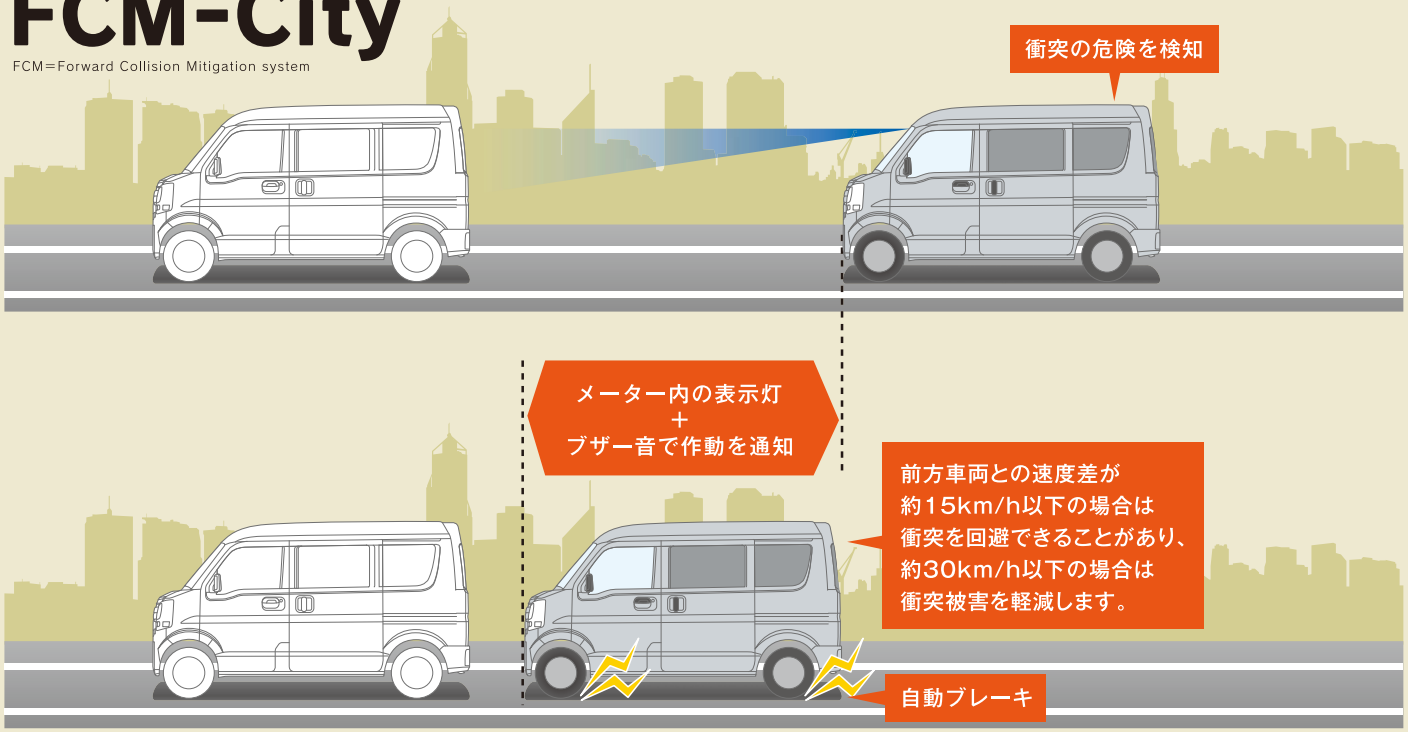


※雨天時にもワイパーで払拭すれば作動します。

作動条件

・低速走行時（約5～約30km/h）
・前方車両をレーザーレーダーが検知し、衝突の可能性がある場合
・ドライバーがハンドルを切るなどの回避行動をしていない場合

低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム
FCM-City
FCM=Forward Collision Mitigation system

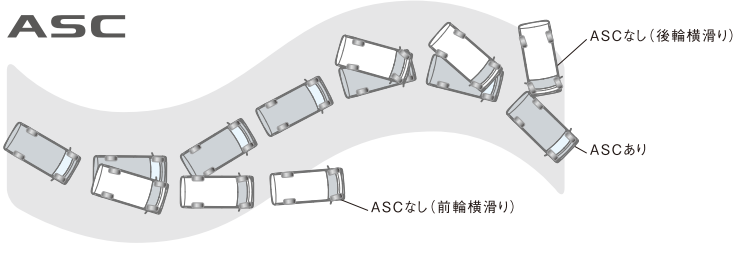


※低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]作動時は強いブレーキがかかります。安全のため、全ての乗員が必ずシートベルトを着用していることを確認してください。
※停止保持機能がないため、停止後2秒以内でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキペダルを踏んでください。

「FCM-City/誤発進抑制機能 OFFスイッチ」を長押しすると、「FCM-City」および「誤発進抑制機能」の作動を停止することができます。
また、「ASC OFFスイッチ」を長押しすると、「ASC」と合わせて、「FCM-City」および「誤発進抑制機能」の作動も停止します。

アクティブスタビリティコントロール[ASC]
（ブラボー ターボ）

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。



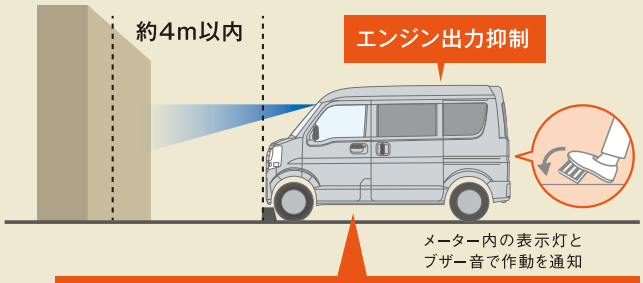
ASC=Active Stability Control
※ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

誤発進抑制機能（ブラボー ターボ）

前方に障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスによりアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合は、警報とともにエンジン出力を抑制。発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。

作動条件

・停車～約10km/hでの走行時
・前方（約4m以内）の車両や障害物をレーザーレーダーで検知している場合
・アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合
・ドライバーがハンドルを大きく切るなどの回避行動をしていない場合



エンジン出力を約5秒間抑制し、発進をゆるやかにします。
※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。エンジン出力抑制中もクリープ現象により前進します。

⚠〈低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]、誤発進抑制機能について〉●対象物、交通（急な割り込みなど）、天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブなど）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、衝突被害を軽減することを目的としています。検知性能、制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ワイパーブレードの劣化などによりフロントウインドシールドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。●ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。〈低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]について〉●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っている時は、作動しない場合があります。●前方車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。〈誤発進抑制機能について〉●ガラスの壁面（ガラスドア/ショーウインドウなど）や網目状のフェンスなどレーザーレーダーが反射しない場合は作動しません。●誤発進抑制機能は、車両の停止状態を保持する機能はありませんので、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んでください。

エマージェンシーストップシグナルシステム（ブラボー ターボ）

約55km/h以上の高速走行中に急ブレーキをかけると、自動でハザードランプが高速点滅。追突されないよう後続車に注意を促します。

衝撃吸収構造を採用した、歩行者傷害軽減ボディ。

万一の接触時に、歩行者の頭部や脚部への衝撃を軽減するため、衝撃吸収構造を採用。ボンネットフードやフロントフェンダー、フロントバンパーなどに採り入れています。

運転席と助手席にSRSエアバッグを標準装備。

前方からの衝撃をセンサーが感知すると、瞬時にエアバッグが膨張・収縮。シートベルトの効果と合わせて前席乗員の頭部や胸部へのダメージを緩和します。

SRS AIRBAG

SRS＝Supplemental Restraint System
※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

乗員をしっかり守る、軽量衝撃吸収ボディ。

ボディの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。加えて、より強度の高い超高張力鋼板も採用。衝突時の衝撃を吸収するクラッシャブル構造や衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など、多くの安全技術を投入した衝撃吸収ボディを採用。万一の際の安全性を高めています。

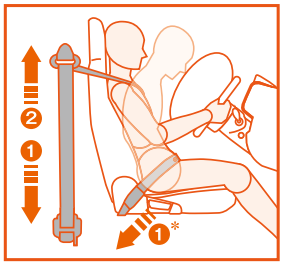
急ブレーキ時のタイヤロックを防ぐABS。（ブラボー ターボ/ブラボー）

ABS

滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを、ブレーキ力をコントロールすることにより防ぎます。また、EBDがセット装着され、乗員数や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整します。さらにブラボーターボは、踏力を補助するブレーキアシスト付です。

ABS=Anti-lock Brake System
EBD=Electronic Brake-force Distribution（電子制御制動力配分装置）
※ABSはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

3点式ELR付シートベルトを、フロント・リヤに標準装備。



❶ダブルプリテンショナー
プリテンショナーがシートベルトを瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。

❷可変フォースリミッター
ベルトに一定以上の力が加わるとフォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる負担を緩和します。

※運転席：ダブルプリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
助手席：プリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
リヤ：全席3点式ELR付
※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。＊運転席のみ

ブラボー
ターボ

ブラボー

●Photo：ブラボー　●ボディカラー：ブルーイッシュブラックパール

メーカー希望小売価格

［ブラボー ターボ］

2WD 4A/T 1,372,680円［消費税抜価格 1,271,000円］

4WD 4A/T 1,502,280円［消費税抜価格 1,391,000円］

［ブラボー］

2WD 5AMT 1,191,240円［消費税抜価格 1,103,000円］

4WD 5AMT 1,320,840円［消費税抜価格 1,223,000円］

グレー&ベージュ内装（ブラウンシート）※メーター類は撮影用に点灯したものです。
●Photo：ブラボー ターボ

ボディカラー

スペリアホワイト <YF>　シルキーシルバーメタリック <SS>　ブルーイッシュブラックパール <KR>

低排出ガス車（ブラボー）　平成27年度 燃費基準+25%達成中（ブラボー 2WD）　平成27年度 燃費基準+20%達成中（ブラボー 4WD）

ブラボー 2WD・5AMT	ブラボー 4WD・5AMT
取得税・重量税 免税	取得税 80%減税　重量税 75%減税

※ブラボー ターボは対象外となります。

G

●ボディカラー：スペリアホワイト

メーカー希望小売価格

2WD 5AMT 1,104,840円［消費税抜価格 1,023,000円］

4WD 5AMT 1,234,440円［消費税抜価格 1,143,000円］

グレー&ベージュ内装（ブラウンシート）

ボディカラー

スペリアホワイト <YF>　シルキーシルバーメタリック <SS>

低排出ガス車　平成27年度 燃費基準+25%達成中（2WD）　平成27年度 燃費基準+20%達成中（4WD）

2WD・5AMT	4WD・5AMT
取得税・重量税 免税	取得税 80%減税　重量税 75%減税

M

●ボディカラー：シルキーシルバーメタリック

メーカー希望小売価格

2WD 5M/T 939,600円［消費税抜価格 870,000円］

2WD 5AMT 1,015,200円［消費税抜価格 940,000円］

4WD 5M/T 1,069,200円［消費税抜価格 990,000円］

4WD 5AMT 1,144,800円［消費税抜価格 1,060,000円］

グレー&ベージュ内装（ブラウンシート）

ボディカラー

スペリアホワイト <YF>　シルキーシルバーメタリック <SS>

低排出ガス車　平成27年度 燃費基準+5%達成車（2WD・5M/T）　平成27年度 燃費基準+25%達成中（2WD・5AMT）　平成27年度 燃費基準達成車（4WD・5M/T）　平成27年度 燃費基準+20%達成中（4WD・5AMT）

2WD・5M/T	2WD・5AMT	4WD・5M/T	4WD・5AMT
取得税 20%減税　重量税 25%減税	取得税・重量税 免税	―	取得税 80%減税　重量税 75%減税

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※リサイクル料金8,410円が別途必要となります。※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備の詳細はP12の主要装備表をご覧ください。●類別・ボディカラーによっては納車まで期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

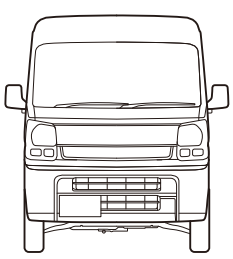
主要装備

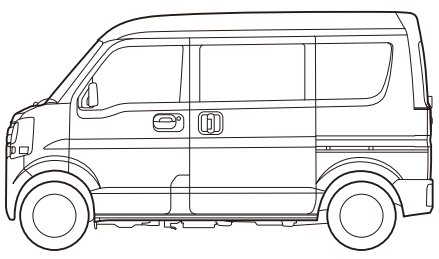
● 標準装備

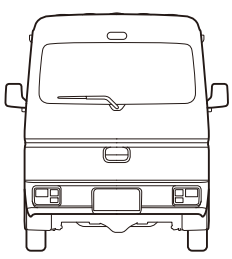
類別	ハイルーフ			
	ブラボー ターボ	ブラボー	G	M
■エクステリア				
マルチリフレクターハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付）	●	●	●	●
カラードドアミラー	●	●	ー	ー
フルホイールカバー	●	●	ー	ー
センターキャップ	ー	ー	●	●
UVカット機能付プライバシーガラス（スライドドア/クォーター/テールゲート）	●	●	●	ー
＜全車標準装備＞ ●アンテナ　●マッドフラップ（フロント）　●熱線プリントテールゲートガラス　●UVカットガラス（フロントウインドシールド/フロントドア）				
■インパネまわり				
マニュアルエアコン（抗菌処理タイプ/エアフィルター付）	●	●	●	●
リヤヒーター	●	●	ー	ー
AM/FMラジオ&CDプレーヤー	●	●	ー	ー
AM/FMラジオ（スピーカー内蔵）	ー	ー	●	●
2スピーカー（フロント2）	●	●	ー	ー
インパネシフト	●	●	●	●
メッキメーターリング	●	ー	ー	ー
タコメーター	●	ー	ー	ー
ECOドライブアシスト照明	●	ー	ー	ー
ECOランプ	ー	●	●	●（AMT車）
＜全車標準装備＞ ●燃料残量警告灯　●灰皿　●ウレタンステアリングホイール　●アクセサリーソケット　●マルチインフォメーションディスプレイ(瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/オドメーター/トリップメーター) ●シフトポジションインジケーター（AMT車・A/T車）				
■シート仕様				
フロントシートスライド&リクライニング	●	●	●	●
シート生地	●（ファブリック）	●（ファブリック）	●（ファブリック）	●（ビニールレザー）
フロントセンターアームレスト	●	ー	ー	ー
リヤセンターアームレスト	●	●	ー	ー
ヘッドレスト（全席）	●	●	ー	ー
分割可倒式リヤシート	●	●	ー	ー
フルフラットシート	●	●	ー	ー
＜全車標準装備＞　●助手席前倒し機構				
■インテリア				
運転席&助手席乗降グリップ	●	●	●	●
アシストグリップ	●（助手席、後席両側）	●（助手席、後席両側）	●（助手席）	●（助手席）
インパネボックス	ー	ー	●	●
ドアトリムクロス	●	●	ー	ー
フロアカーペット	●（ニードルパンチ）	●（ニードルパンチ）	●（ビニール）	●（ビニール）
助手席シートバックポケット	●	●	ー	ー
オーバーヘッドシェルフ	●	●	●	ー
センターコンソールトレイ	●＊1	●	●	●
リヤドアボトルホルダー	●	●	ー	ー
ユーティリティナット	●（8ヶ所）	●（8ヶ所）	●（12ヶ所）	●（10ヶ所）
＜全車標準装備＞ ●インパネカップホルダー（運転席/助手席）　●フロントドアポケット（ボトルホルダー付）　●ルームランプ&ラゲッジルームランプ　●乗降ステップ（全席） ●運転席&助手席サンバイザー（運転席チケットホルダー付）　●ラゲッジルームマット（ビニール）　●テールゲートインサイドグリップ　●インパネトレイ（助手席）　●インパネポケット（運転席） ●コンビニフック（助手席）　●グローブボックス　●センターミドルトレイ　●インパネアッパーポケット（運転席）				
■安全関連装備				
e-Assist　低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM-City］	●	ー	ー	ー
e-Assist　誤発進抑制機能	●	ー	ー	ー
エマージェンシーストップシグナルシステム	●	ー	ー	ー
アクティブスタビリティコントロール［ASC］	●	ー	ー	ー
軽量衝撃吸収ボディ	●	●	●	●
歩行者傷害軽減ボディ	●	●	●	●
運転席&助手席SRSエアバッグ	●	●	●	●
ヒルスタートアシスト	ー	●	ー	ー
サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席）	●	●	ー	ー
ABS（EBD付）	●（ブレーキアシスト付）	●	ー	ー
ブレーキペダル後退抑制機構	●	●	●	●
＜全車標準装備＞ ●頭部衝撃緩和インテリア（前席）　●フロントディスクブレーキ　●フロント3点式ELR付シートベルト（プリテンショナー&可変フォースリミッター付）＊2 ●リヤ3点式ELR付シートベルト　●リヤドアチャイルドプロテクション　●運転席シートベルト非着用ウォーニング　●ハイマウントストップランプ　●サイドドアビーム（フロント/リヤ）				
■機能装備				
ヒーテッドドアミラー（4WD車）	●	●	ー	ー
パワーステアリング	●	●	●	●
パワードアロック（テールゲート連動）	●	●	●	●
キーレスエントリーシステム	●	●	●	ー
パワーウインドウ（運転席セーフティ機構付ワンタッチ式）	●（フロント/リヤ）	●（フロント/リヤ）	●（フロント）	ー
セキュリティアラーム	●	●	●	ー
電動格納式リモコンドアミラー	●	●	ー	ー
足踏み式パーキングブレーキ	●	ー	ー	ー
＜全車標準装備＞ ●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー（ミスト機構付）　●リヤワイパー&ウォッシャー　●フットレスト（AMT車・A/T車）　●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー　●フロントスタビライザー　●フューエルリッドオープナー　●145/80R12 ラジアルタイヤ				

＊1：ブラボー ターボは形状が異なります。＊2：運転席はダブルプリテンショナーとなります。■全車、スペアタイヤ、標準工具一式を装備しています。■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

名入れ、架装の指定にご利用ください。







主要諸元

駆動方式			2WD				4WD			
類別			ブラボー ターボ	ブラボー	G	M	ブラボーターボ	ブラボー	G	M
ルーフ形状			ハイルーフ							
車名・型式			三菱・EBD-DS17V	三菱・HBD-DS17V			三菱・EBD-DS17V	三菱・HBD-DS17V		
		5M/T	–	–	–	LVAF	–	–	–	LVAU
		5AMT	–	〈LVCN〉	〈LVBN〉	〈LVAN〉	–	〈LVCZ〉	〈LVBZ〉	〈LVAZ〉
		4A/T	〈LVDDJ〉	–	–	–	〈LVDYJ〉	–	–	–
■寸法・重量										
全長		(mm)	3395							
全幅		(mm)	1475							
全高		(mm)	1895							
ホイールベース		(mm)	2430							
トレッド	前	(mm)	1310							
	後	(mm)	1290							
荷室内寸法	長	(mm)	1820【930】		1910【975】		1820【930】		1910【975】	
	幅	(mm)	1280【1385】		1320【1385】		1280【1385】		1320【1385】	
	高	(mm)	1240							
最低地上高		(mm)	150							
荷室床面地上高		(mm)	650							
車両重量		(kg)	〈910〉	〈890〉	〈860〉	840〈850〉	〈950〉	〈930〉	〈900〉	880〈890〉
乗車定員		(名)	2【4】							
最大積載量		(kg)	350【250】							
■性能										
最小回転半径		(m)	4.1							
燃料消費率（国土交通省審査値）＊1 JC08モード	5M/T	(km/L)	–			19.0	–			17.4
	5AMT	(km/L)	–	〈19.4〉		〈20.2〉	–	〈19.0〉		
	4A/T	(km/L)	〈16.2〉	–			〈15.4〉	–		
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、自動M/T（5AMT車）							
■エンジン										
型式			R06A インタークーラーターボチャージャー	R06A			R06A インタークーラーターボチャージャー	R06A		
弁機構・気筒数			DOHC 12バルブ VVT・3気筒							
内径 × 行程		(mm)	64.0×68.2							
総排気量		(L)	0.658							
圧縮比			9.1	11.0			9.1	11.0		
最高出力［ネット］＊2		(kW［PS］/rpm)	47［64］/6,000	36［49］/5,700			47［64］/6,000	36［49］/5,700		
最大トルク［ネット］＊2		(N・m［kgf・m］/rpm)	95［9.7］/3,000	62［6.3］/3,500			95［9.7］/3,000	62［6.3］/3,500		
燃料供給装置			電子制御燃料噴射装置							
使用燃料・タンク容量		(L)	無鉛レギュラーガソリン・37							
■動力伝達装置										
変速機形式			〈4A/T〉	〈5AMT〉		5M/T〈5AMT〉	〈4A/T〉	〈5AMT〉		5M/T〈5AMT〉
変速比	第１速		〈2.875〉	〈5.809〉		5.106〈5.809〉	〈2.875〉	〈5.809〉		5.106〈5.809〉
	第２速		〈1.568〉	〈3.433〉		3.017〈3.433〉	〈1.568〉	〈3.433〉		3.017〈3.433〉
	第３速		〈1.000〉	〈2.171〉		1.908〈2.171〉	〈1.000〉	〈2.171〉		1.908〈2.171〉
	第４速		〈0.696〉	〈1.439〉		1.264〈1.439〉	〈0.696〉	〈1.439〉		1.264〈1.439〉
	第５速		–	〈1.000〉		1.000〈1.000〉	–	〈1.000〉		1.000〈1.000〉
	後退		〈2.300〉	〈5.861〉		5.151〈5.861〉	〈2.300〉	〈5.861〉		5.151〈5.861〉
最終減速比			〈5.375〉	〈5.125〉		4.777〈5.125〉	〈5.375〉	〈5.125〉		5.125〈5.125〉
■走行装置										
ステアリング形式			ラック&ピニオン（パワーステアリング）							
サスペンション形式	前		マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	後		I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング							
主ブレーキ形式	前		ディスク							
	後		リーディング・トレーリング							
タイヤ			145/80R12　80/78N LT							

〈　〉内はAMT車の数値です。〈　〉内はA/T車の数値です。5AMTとは5速自動トランスミッションです（AMT＝Automated Manual Transmission）。【　】内は4名乗車時の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。**＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。**＊2：エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値（自工会調べ）となります。kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。　●製造事業者：スズキ株式会社

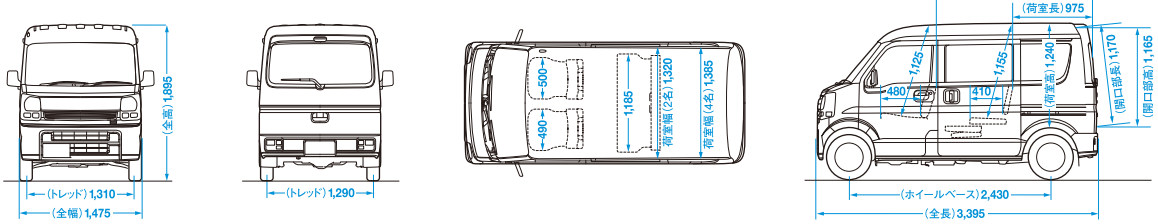
環境仕様

車両仕様	駆動方式			2WD				4WD			
	類別			ブラボー ターボ	ブラボー	G	M	ブラボー ターボ	ブラボー	G	M
				三菱・EBD-DS17V	三菱・HBD-DS17V			三菱・EBD-DS17V	三菱・HBD-DS17V		
	車名・型式		5M/T	–	–	–	LVAF	–	–	–	LVAU
			5AMT	–	〈LVCN〉	〈LVBN〉	〈LVAN〉	–	〈LVCZ〉	〈LVBZ〉	〈LVAZ〉
			4A/T	〈LVDDJ〉	–	–	–	〈LVDYJ〉	–	–	–
	エンジン型式			R06A インタークーラーターボチャージャー	R06A			R06A インタークーラーターボチャージャー	R06A		
	総排気量		(L)	0.658							
排出ガス	適合規制または適合基準			平成19年規制	平成17年基準排出ガス75%低減レベル			平成19年規制	平成17年基準排出ガス75%低減レベル		
	規制値または基準値（JC08C＋JC08Hモード走行）		NOx(g/km)	0.05	0.013			0.05	0.013		
			NMHC(g/km)	0.05	0.013			0.05	0.013		
			CO(g/km)	4.02							
燃料消費率	主要燃費向上対策			可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、自動M/T（5AMT車）							
	JC08モード	燃費（国土交通省審査値）	(km/L)	〈16.2〉	〈19.4〉		19.0〈20.2〉	〈15.4〉	〈19.0〉		17.4〈19.0〉
		CO_2 排出量（燃費換算）	(g/km)	〈143〉	〈120〉		122〈115〉	〈151〉	〈122〉		133〈122〉
	平成27年度燃費基準※			〈+5%達成〉	〈+25%達成〉		+5%達成（+25%達成）	〈達成〉	〈+20%達成〉		達成〈+20%達成〉
温室効果ガス	HFC-134a＊1 エアコン冷媒の使用量　(g)［GWP値＊2］			340［1430＊3］							
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）		(dB-A)	76							
環境負荷物質削減	鉛＊4			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）							
	水銀＊5			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）							
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）							
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）							
環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板、電気部品のハンダ、圧電素子等（PZTセンサー）に使用							
	水銀			–							
	カドミウム			–							
	六価クロム			–							
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品			インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、ステップガーニッシュ、バンパー等に熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂・ゴム部品への材料表示			有り							
	リサイクル材の使用			スプラッシュカバー、サイレンサーシート、バッテリーカバー等							
グリーン購入法				–	●			–	●		

〈　〉内はAMT車の数値です。〈　〉内はA/T車の数値です。※4月以降の燃費基準です。＊1：この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。＊2：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）＊3：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることが求められております。＊4：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）＊5：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、ルームランプ（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

外観4面図 <G>

単位：mm



Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。
ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。
私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にする企業でありたい。
それは、走る歓びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。
クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

ミツビシ 愛着力
aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台のミツビシ車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

リフォームサービス
愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱あんしん保険プランⅡ
より一層の“あんしん”をお届けする三菱
独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ハーティプラスメンテナンス
おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

クレジット&リース
手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

Diaカード
便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

メルマガ会員募集中
新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。
バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

i MiEV　MINICAB MiEV
人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC
三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

工場見学
地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感できる工場見学を実施しています。
※詳細は当社ホームページをご確認ください。

パジェロの森
山梨県早川町の一角を「パジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校
交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com

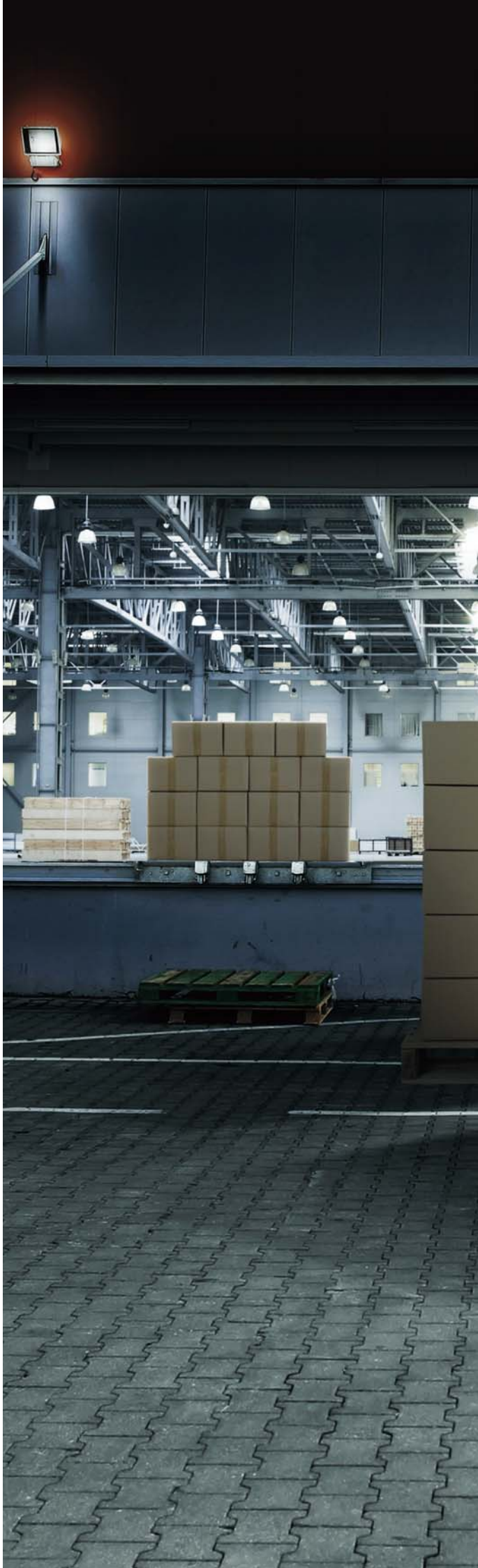
KidZania
「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。三菱自動車は、CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC®認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC®認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

FSC www.fsc.org
ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C010409

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。　後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年5月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXKA6A152（15-05）